

Логистические активы

«Норникель» владеет уникальным арктическим флотом, технические возможности которого позволяют преодолевать арктические льды толщиной до 1,5 м без сопровождения ледоколов. Благодаря этому Компания обеспечивает круглогодичные сухогрузные перевозки и перевозки наливных грузов между морскими портами.



Транспортно-логистический комплекс Компании включает:

Морской флот

6 судов
усиленного ледового класса

1 ледокол
морского класса

Речной флот

369 единиц
активное ядро флота

Авиа-активы

18 вертолетов

Железнодорожный парк

142 фитинговые платформы **2 маневровых локомотива**

1 маневровый локотрактор

Авиа-активы

Обеспечивают производственную и социальную жизнь городов и поселков Таймырского полуострова. В собственности Компании 18 вертолетов и аэропорт в Норильске, который является единственным объектом транспортной инфраструктуры на Таймырском полуострове, обеспечивающим круглогодичное сообщение НПР с другими регионами России.

Предприятие по координации работы Красноярского и Лесосибирского портов, Енисейского речного пароходства

Их работа отличается ярко выраженной сезонностью, поскольку р. Енисей зимой замерзает. После ледохода через порты осуществляется перевалка грузов «Норникеля» в Дудинку: щебня, клинкера, оборудования, материалов, социально значимых грузов в рамках северного завоза.

Енисейское речное пароходство

Выполняет большую часть перевозок по р. Енисей, транспортировку грузов Компании и сторонних предприятий. Владеет более чем 600 судами речного флота, как самоходными, так и несамоходными. Речные перевозки осуществляются по р. Енисей, Ангара, Нижняя и Подкаменная Тунгуски, а также по самым крупным их притокам.

Порт в Красноярске

Один из крупнейших речных портов Енисейского бассейна. Осуществляет перевалку грузов, следующих в автомобильно-железнодорожном сообщении, и сопутствующие услуги. Порт включает три производственных участка: Енисей, Злобино и Песчанку.

Порт в Лесосибирске

Расположен на 40 км ниже впадения Ангары в Енисей и ниже порогов (сложного для прохождения судов участка). Это позволяет гарантированно доставлять грузы «Норникеля» в случае маловодности р. Енисей и большой загрузки судов. Порт обладает следующими уникальными преимуществами:

- является единственным речным портом в бассейне р. Енисей, специализированным участком по переработке взрывчатых веществ с возможностью их хранения;
- работает круглый год (в межнавигационный период производится перевалка грузов с железнодорожного на автомобильный и с автомобильного на железнодорожный транспорт);
- железнодорожная ветка на г. Ачинск связывает г. Лесосибирск с Транссибирской магистралью.

Транспортный филиал в Красноярске

Обеспечивает организацию транспортно-экспедиционного обслуживания грузов для нужд Компании и перевозки концентратов драгоценных металлов.

Транспортный филиал в Мурманске

Расположен на территории порта в Мурманске, не замерзающего круглый год.

Транспортный филиал в Дудинке

Включает в себя порт в Дудинке и портовый флот, осуществляющий перевалку грузов для производства и населения Таймырского полуострова.

Транспортный филиал Забайкальского дивизиона

Организует перевозку продукции дивизиона по железной дороге от Газимурского Завода до Борзи.

Транспортный филиал в Архангельске

Используется для бесперебойной круглогодичной перевалки грузов «Норникеля» через морской порт в Архангельске, который имеет удобную транспортную систему: авто-, авиа- и железнодорожное сообщение с другими регионами России и зарубежья.



«Норникель» владеет уникальным арктическим флотом, технические возможности которого позволяют преодолевать арктические льды толщиной до 1,5 м без сопровождения ледоколов. Благодаря этому Компания обеспечивает круглогодичные сухогрузные перевозки и перевозки наливных грузов между морскими портами.

В 2025 году также выполнены перевозки наливных грузов, в том числе собственным танкером «Енисей»: вывоз газового конденсата с Пеляткинского месторождения, завоз нефтепродуктов в Норильский промышленный регион, а также коммерческие рейсы в других направлениях.

Помимо выполнения морских перевозок собственным флотом высоколедового класса Arc 7, Компания привлекает флот менее высокого ледового класса Arc 4/5 для перевозок дополнительных объемов грузов, необходимых для реализации на Таймыре крупных инвестиционных проектов. В период с ноября по май

на постоянной основе привлекаются ледокольные мощности на Енисее, в Енисейском заливе и Карском море.

Для гарантированного покрытия стратегической потребности Компании в ледокольном обеспечении с ГК «Росатом» заключен долгосрочный (до 2041 года с возможностью пролонгации до 2051 года) договор на привлечение серийного атомного ледокола проекта 22220 мощностью ~60 МВт на валу.

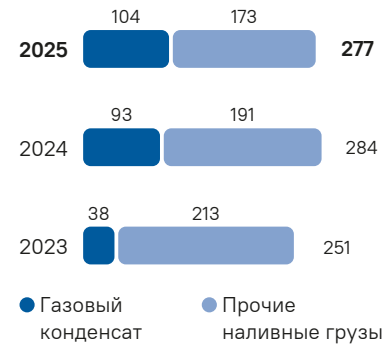
Порт Дудинка и портовый флот

Активы расположены на Таймырском полуострове. Дудинский порт является основными грузовыми воротами Таймыра, не имеющими альтернативы. Также порт является единственным в мире, который ежегодно затопляется в половодье. С ноября по май акватория порта, как и р. Енисей, замерзает. В это время для подвода судов к причалу и очистки его ото льда порт обрабатывает только морские суда при помощи ледоколов. В мае порт затапливается, прием судов

Сухогрузные перевозки флотом, млн тонн¹



Перевозки наливных грузов, тыс. тонн¹



у причалов прекращается. А в июне, после ледохода и спада воды, обработка судов возобновляется как на морских, так и на речных причалах. Порт осуществляет перевалку грузов для предприятий и населения Таймырского полуострова. В летний период речные суда доставляют из Красноярска и Лесосибирска оборудование и необходимые грузы для производства (песок, круглый лес, клинкер, технологические материалы и т. д.). Круглый год, за исключением короткого периода ледохода на р. Енисей, из Дудинки морскими судами отправляются файнштейн и металлопродукция.

Для уменьшения негативного воздействия на окружающую среду Компания реализует программы, направленные на снижение расхода топливных ресурсов и предотвращение загрязнения акватории р. Дудинка и Енисей.

Терминал

В Мурманске Компания владеет терминалом, который круглогодично обеспечивает перевалку готовой

металлопродукции «Норникеля» на экспорт, прием файнштейна из Дудинки и его отправку по железной дороге на Кольскую площадку, отправку в Дудинку производственных полуфабрикатов, а также грузов для обеспечения жизнедеятельности Норильского региона. Помимо морских перевозок, в Мурманске Компания осуществляет транспортно-экспедиционное обслуживание, перевалку и хранение грузов, а также железнодорожные перевозки на участке Мурманск — Мончегорск.

Благодаря собственной авиакомпании и аэропорту в Норильске, Компания обслуживает население городов и поселков Таймырского полуострова. Авиакомпания оперирует 18 вертолетами типа Ми-8, которые обеспечивают перевозки для производственной деятельности предприятий Компании, выполняют срочные санитарные полеты и спасательные операции, перевозят пассажиров.

Грузооборот терминала в Мурманске, млн тонн



Грузооборот порта Дудинка, млн тонн



¹ С учетом перевозок сторонним флотом.